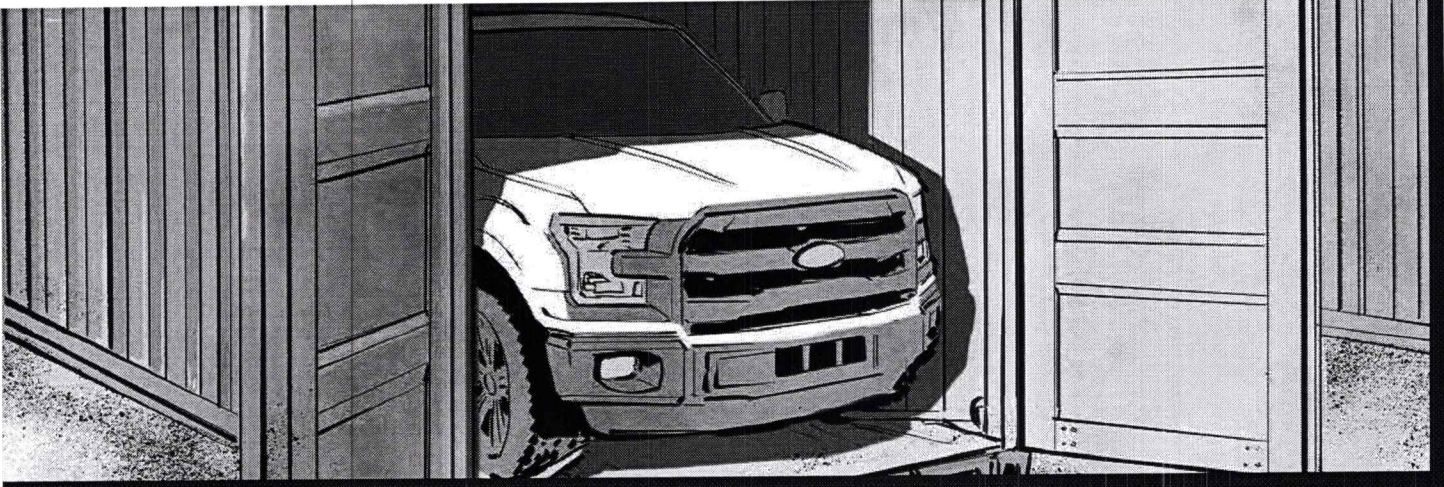




NATION

UNE ÉPIDÉMIE DE VOLS DE VOITURES AU CANADA



Le ministre fédéral de la Justice et procureur général, Arif Virani, est la personne responsable au plus haut niveau de l'ordre public au Canada. Pourtant, il n'a pas pu empêcher le vol de sa propre voiture gouvernementale en novembre – c'est la troisième fois en trois ans que la voiture d'un ministre de la Justice est volée.

Le cas de M. Virani est très médiatisé, mais il n'est certainement pas unique. Les experts affirment que le Canada est au cœur d'une épidémie de vols de voitures comme il n'en a jamais connu auparavant. Cette vague de crimes coûte aux compagnies d'assurance privées plus de 1,2 milliard de dollars par an, soit trois fois plus qu'en 2018.

Voici quelques statistiques. En 2022, le nombre de voitures volées au Québec et en Ontario a augmenté d'environ 50 pour cent, selon le groupe de l'industrie de l'assurance Équité Association. L'Alberta a vu son nombre de vols de voitures augmenter de plus de 18 pour cent, et le Canada atlantique d'environ un tiers.

Si l'on considère l'ensemble du pays, cette activité illégale a connu une augmentation de 27 pour cent en 2022. Au total, les voleurs se sont emparés d'environ 105 000

véhicules cette année-là – le nombre le plus élevé depuis plus d'une décennie.

Une autre étude de l'Association canadienne de financement et de location (ACFL) – cette fois-ci en 2023 – a révélé qu'un véhicule est volé au Canada toutes les six minutes environ.

Pour enfoncer le clou? Un Canadien sur quatre s'est fait voler une voiture au cours des cinq dernières années ou connaît quelqu'un qui a perdu un véhicule de cette manière.

La situation est si grave qu'Interpol, l'agence internationale de police, affirme que le Canada est devenu l'une des principales sources mondiales de voitures volées.

DERRIÈRE CETTE HAUSSE DU NOMBRE DE VOLS

Selon les experts, plusieurs facteurs expliquent la montée en flèche des vols de voitures dans tout le pays. Mais nombreux sont ceux qui accusent la pandémie de COVID-19 d'avoir survolté la dernière flambée de ce type de délit.

Voici pourquoi : les fermetures d'usines et les blocages de la **chaîne d'approvisionnement** ont rendu les puces informatiques et les pièces automobiles difficiles à trouver. Cela a ralenti la production automobile, ce qui a entraîné une pénurie de véhicules et déclenché une hausse de la demande mondiale.

LE SAVIEZ-VOUS?

Entre 2015 et 2023, les vols de voitures dans la région du grand Toronto ont augmenté de 300 pour cent.

Voyant là l'occasion de répondre à cette demande, les réseaux du **crime organisé**, comme les gangs de motards et la **mafia**, s'en sont mêlés. Les autorités affirment que ces mauvais joueurs sont à l'origine d'une action coordonnée visant à voler des voitures pour financer leurs autres activités illégales, telles que le **trafic** de drogue, la vente d'armes à feu et le passage de clandestins.

Les voleurs ciblent les véhicules récents parce qu'ils sont plus faciles à vendre et rapportent plus d'argent. Les modèles les plus populaires sont les Honda CR-V, les camions Dodge Ram, les camions Ford F150 et les véhicules de luxe Lexus RX.

DÉFINITIONS

ASSURANCE : contrat par lequel on verse de l'argent à une compagnie qui prend en charge nos frais en cas d'accident, de blessure, etc.

CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT : l'ensemble des processus impliqués dans la production, la fourniture et la livraison de biens

CRIME ORGANISÉ : activités criminelles planifiées et contrôlées par des groupes puissants à grande échelle

MAFIA : groupe organisé de criminels

TRAFFIC : mouvement de personnes ou de marchandises d'un endroit à un autre



NATION

UNE ÉPIDÉMIE DE VOLS DE VOITURES AU CANADA

D'autres facteurs contribuent également à l'épidémie de vols de voitures, explique Michael Rothe, directeur de l'ACFL.

D'une part, il pense que les Canadiens sont devenus **complaisants** au début des années 2000. À cette époque, les fabricants ont introduit de nouveaux dispositifs antivols et les services de police se sont dotés d'équipes spécialisées dans l'arrestation des **contrevenants**. En conséquence, les vols de voitures ont chuté.

« Ensuite, tout le monde s'est assis, a eu le sentiment d'avoir accompli sa mission et les équipes ont été dissoutes », dit-il. « Les criminels ont alors vu une nouvelle opportunité et les taux de vol sont repartis à la hausse. »

De plus, de nouvelles technologies facilitent la tâche malsaine des voleurs, ajoute-t-il. Comme la plupart des voitures sont équipées d'un ordinateur, les criminels ont appris à pirater les dispositifs antivols, ainsi qu'à intercepter et à copier les signaux de démarrage des voitures à bouton-poussoir.

EXPORTER DES VOITURES À L'ÉTRANGER

Les voitures volées font l'objet d'un commerce important – et les escrocs sont de plus en plus habiles à en tirer profit. En général, ils donnent aux voitures de faux numéros d'identification de véhicule (NIV), puis en mettent certaines sur le marché au Canada, où les acheteurs ne sont souvent pas au courant de leur histoire.

Mais de plus en plus, les voitures volées au Canada finissent en Afrique ou au Moyen-Orient. En effet, les voitures envoyées dans ces pays se vendent généralement beaucoup plus cher qu'elles ne peuvent l'être dans leur pays d'origine. Une Honda CR-V dernier modèle, par exemple, peut se vendre jusqu'à 27 000 dollars au Nigeria, contre environ 20 000 dollars ici.

LE PAYS DES VOLS DE VOITURES

Pourquoi le Canada est-il si populaire auprès des voleurs de voitures? Les criminels savent que les douaniers, qui manquent de personnel, ne peuvent pas inspecter tous les conteneurs.

L'année dernière, par exemple, près de 760 000 conteneurs ont été expédiés à partir du port de Montréal, où sont envoyées de nombreuses voitures volées. Le **personnel** surchargé de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) n'a réussi à attraper que 1 800 véhicules volés, soit une infime portion de ceux qui ont transité par le port.

« Nous avons une botte de foin et nous cherchons les aiguilles », a dit Aaron McCrorie de l'ASFC.

LE SAVIEZ-VOUS?

Les numéros d'identification de véhicules (NIV) sont propres à chaque véhicule. Généralement, l'un d'entre eux est bien visible sur le tableau de bord, mais le numéro se trouve également à d'autres endroits, notamment sous le châssis ou dans le coffre, où il n'est pas facile de le trouver ou d'y accéder.

Même lorsque les voitures sont localisées, il n'est pas facile de les récupérer. Le Torontois Steve Taub avait installé un dispositif de radiopistage dans sa voiture volée, ce qui lui a permis de suivre sa trace jusqu'au port de Montréal et même de localiser le conteneur dans lequel elle se trouvait. Mais les autorités frontalières lui ont dit que l'ouverture du conteneur pouvait prendre jusqu'à quatre mois. De plus, ils lui ont dit qu'il pouvait encore être expédié par erreur. Pour accélérer les choses, il s'est rendu lui-même à Montréal.

« Si je n'y étais pas allé, je n'aurais jamais récupéré la voiture », dit-il.

De plus, selon M. Rothe de l'ACFL, tant que les forces de l'ordre ne recommenceront pas à prendre le vol de voitures au sérieux, les réseaux du crime organisé continueront à cibler le Canada, où ils pensent qu'ils ne se feront pas prendre, ni sévèrement punis s'ils se font appréhender.

UN SOMMET SUR LE VOL DE VOITURES

Les vols ont atteint un tel niveau que le 8 février, le gouvernement fédéral a organisé un **sommet** pour tenter de résoudre le problème. Tous les niveaux de gouvernement, les forces de l'ordre, des constructeurs automobiles et des concessionnaires y ont participé.

Plusieurs propositions ont été formulées à l'issue de ce sommet. L'une d'entre elles consiste à imposer des sanctions plus sévères aux voleurs. D'autres ont appelé à interdire les dispositifs utilisés par les escrocs pour voler les véhicules et à créer des outils innovants pour protéger les voitures. Le gouvernement s'est engagé à renforcer les capacités de l'ASFC en affectant 28 millions de dollars à la lutte contre l'exportation de véhicules volés. Il a également promis d'encourager une plus grande coopération entre les différents services de police.

« Je m'adresse aux criminels : nous allons perturber vos activités par tous les moyens dont nous disposons », a promis François-Philippe Champagne, ministre de l'Industrie.

Les propriétaires de voitures canadiens, où qu'ils se trouvent, estiment qu'il n'est pas trop tôt pour prendre de telles mesures. ★

DÉFINITIONS

COMPLAISANT : qui est tellement satisfait de ses propres capacités ou de sa situation qu'il ne ressent pas le besoin de faire des efforts supplémentaires

CONTREVENANT : une personne qui a fait quelque chose de très mal

PERSONNEL : les personnes qui travaillent pour une organisation

SOMMET : réunion importante entre des dirigeants de gouvernements et d'organisations



UNE ÉPIDÉMIE DE VOLS DE VOITURES AU CANADA

MÉLI-MÉLO

A. Sur la ligne fournie devant chaque question, inscriis la lettre qui correspond à la meilleure réponse :

_____ 1. Combien de voitures ont été volées au Canada en 2022?

- | | |
|--------------|------------|
| a) 22 000 | b) 58 000 |
| c) 105 000 | d) 370 000 |
| e) 1 000 000 | |

_____ 2. Quelles provinces ont connu la plus forte augmentation de vols de voitures en 2022?

- a) le Québec et l'Ontario
b) l'Ontario et la Colombie-Britannique
c) l'Alberta et la Nouvelle-Écosse
d) les provinces de l'Atlantique
e) la C.-B. et le Québec

_____ 3. Lequel de ces véhicules les voleurs de voitures ont-ils le plus tendance à ne pas toucher?

- a) un camion Ford F150
c) une Lexus RX
e) un camion Dodge Ram

B. Indique V (Vrai) ou F (Faux) devant chaque énoncé. Si un énoncé est Vrai, écris sur la ligne un fait important ou un détail pour appuyer l'énoncé. Si un énoncé est Faux, écris la version correcte sur la ligne.

_____ 4. **Vrai ou Faux?** La production de voitures a ralenti pendant la pandémie en raison des fermetures d'usines et des pénuries de pièces.

_____ 5. **Vrai ou Faux?** Toutes les soixante secondes, un véhicule est volé au Canada.

_____ 6. **Vrai ou Faux?** De nombreuses voitures volées sont expédiées en Afrique et en Russie par fret aérien express.

C. Remplis les blancs afin de compléter chaque phrase.

7. NIV : Numéro d'_____ de véhicule.

8. Les voleurs ciblent les véhicules _____ puisqu'ils sont plus faciles à vendre et rapportent plus d'argent.

9. De nombreuses voitures sont envoyées au port de _____ pour être expédiées à l'étranger.

D. Réponds à la question suivante en un paragraphe. (Utilise une feuille séparée si nécessaire.)

10. D'après toi, quelles raisons expliquent le nombre élevé de vols de voitures au Canada à l'heure actuelle? Explique ta réponse.