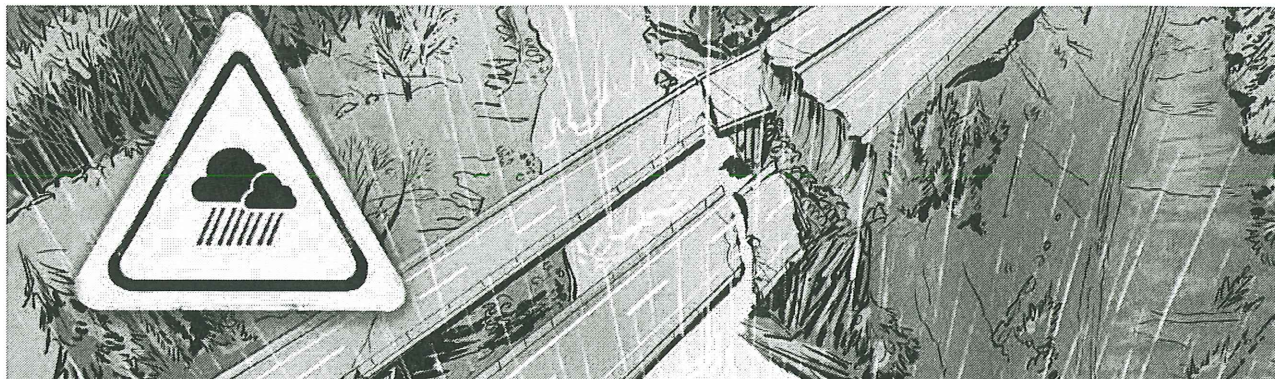




NATION

# DES INONDATIONS ÉPIQUES FRAPPENT LA C.-B.



Des trombes d'eau incessantes ont martelé le sud de la Colombie-Britannique entre le 13 et le 15 novembre, semant la désolation et la destruction. Cette tempête sans précédent a déversé plus de précipitations en 48 heures que ce que certaines parties de la région reçoivent normalement en un mois entier. Au moins 20 records de précipitations ont été battus.

Le déluge a inondé des villes entières, détruisant des routes, des autoroutes et des voies ferrées. Au moins quatre personnes sont mortes après que des coulées de boue ont englouti des parties de l'autoroute 99 près de la ville de Lillooet. Un pompier qui n'était pas en service a rassemblé des automobilistes en détresse et a aidé les conducteurs et les passagers à sortir de leur voiture jusqu'à l'arrivée des unités de secours.

À un moment donné, deux coulées de boue ont piégé près de 300 automobilistes entre les villes d'Agassiz et de Hope pendant plusieurs heures angoissantes. Les personnes bloquées ont passé la nuit à l'abri dans leur véhicule jusqu'à ce que des hélicoptères de l'armée canadienne les mettent hors de danger.

« Il y a des gens ici [qui] n'ont pas [les médicaments dont ils ont besoin] », a dit Melanie Forsythe, qui a passé la nuit coincée dans une voiture avec deux

compagnons. « Je suis effrayée, mais au moins nous sommes en sécurité ».

À mesure que la tempête progressait, des coulées de boue et des inondations ont coupé toutes les routes principales entre la vallée du bas Fraser et l'intérieur de la Colombie-Britannique.

## ÉVACUATIONS ET FERMETURES

Au plus fort de la crise, 40 routes étaient fermées et près de 18 000 personnes avaient reçu l'ordre de quitter leurs résidences et leurs fermes, y compris les 7 000 habitants de la ville de Merritt. Ils ont dû évacuer après que la rivière Coldwater, située à proximité, est sortie de son lit et a englouti tout le réseau de distribution d'eau et la station d'épuration des eaux usées.

À la fin du mois de novembre, l'ordre d'évacuation de Merritt a été partiellement levé et certains résidents ont été autorisés à rentrer chez eux. Cependant, un avis d'ébullition de l'eau est resté en vigueur.

## « J'AI TOUT PERDU »

Mario Loutef, qui possède une entreprise de construction à Princeton, a été le témoin direct du courant puissant qui a emporté une grande partie du centre de sa ville après que la rivière Tulameen a débordé de son lit.

« C'était comme un tsunami parce que cela a rempli les petites rues », a-t-il dit. « Mais une fois qu'elles ont été arrosées, l'eau s'est occupée de mon espace et de tous les autres sur la route », a-t-il dit.

Lorsqu'il est rentré chez lui, il a trouvé ses planchers recouverts d'une couche de boue noire.

« J'ai tout perdu. Nous avons tout perdu... Je ne sais pas par où commencer. Je ne sais pas où cela va se terminer », a-t-il dit.

## UNE CALAMITÉ POUR LES AGRICULTEURS

De nombreux résidents et agriculteurs de la vallée du Fraser ont également été durement touchés, en particulier ceux d'Abbotsford et de Chilliwack ou de leurs environs, près de la frontière américaine avec l'état de Washington.

Abbotsford a ordonné une évacuation massive après que les digues ont commencé à céder, inondant une grande partie de la prairie Sumas. Un grand nombre des 1 200 fermes qui parsèment la région, dont l'agriculture est parmi les plus diversifiées de tout le Canada, ont été gravement touchées.

Habituellement, la vallée du Fraser fournit la moitié des produits laitiers, des œufs et de la volaille consommés par les Britanno-Colombiens. Mais avec

## DÉFINITIONS

**ÉVACUER** : retirer quelqu'un d'un endroit dangereux

**MARTELER** : frapper fort et à coups répétés sur quelque chose, comme avec un marteau

**PRÉCIPITATION** : eau qui tombe sur le sol sous forme de pluie, de neige, etc.

**TSUNAMI** : une grande vague très haute dans l'océan, généralement causée par un tremblement de terre sous la mer et qui peut causer une grande destruction lorsqu'elle atteint la terre



# DES INONDATIONS ÉPIQUES FRAPPENT LA C.-B.

l'inondation des terres agricoles et des infrastructures, et la mort de centaines de milliers de volailles et d'autres animaux de ferme, la production a fortement chuté.

## PÉNURIE ET THÉSAURISATION

La fermeture de voies ferrées et de routes causée par les inondations et les glissements de terrain ont aussi gravement affecté les chaînes d'approvisionnement régionales et mondiales.

Les trains et les camions n'ont pas pu acheminer leurs marchandises dans les délais prévus dans toute la province, ce qui a provoqué des pénuries temporaires de certains produits, notamment d'essence. Des consommateurs paniqués ont donc fait la queue pendant des heures pour faire le plein, et ont dépouillé de nombreux magasins d'alimentation de poulet, de bœuf et d'autres produits. Darrell Jones, propriétaire de supermarchés, a appelé au calme.

« Nous comprenons qu'il s'agit d'une période très incertaine, et stressante, et nous demandons à nos clients de maintenir des habitudes d'achat normales », a-t-il dit sur Twitter.

Pendant ce temps, jusqu'à ce que les principales routes aient pu être rouvertes, l'accès au port de Vancouver, le plus grand du Canada et le quatrième plus fréquenté d'Amérique du Nord, était fortement limité.

Le port relie l'Ouest canadien à 170 partenaires commerciaux étrangers. C'est là que les exportations, comme les céréales et la potasse pour les engrais, commencent leur voyage vers l'Asie. Et c'est la destination de nombreux biens de consommation que le Canada importe d'outre-mer. En tout, le port traite quelque 3,4 millions de conteneurs par an, et le total de toutes les marchandises qui

y transitent est évalué à 240 milliards de dollars.

## LE CHEMIN VERS LE RÉTABLISSEMENT

À la suite de la catastrophe, les gouvernements provincial et fédéral ont pris des mesures immédiates pour aider les résidents touchés.

Le 17 novembre, le premier ministre de la Colombie-Britannique, John Horgan, a déclaré l'état d'urgence afin de donner au gouvernement la souplesse nécessaire pour remettre les routes et les chemins de fer en service le plus rapidement possible. Le gouvernement de la C.-B. a également annoncé qu'une aide financière en cas de catastrophe serait disponible pour les personnes touchées par les inondations qui n'avaient pas d'assurance pour couvrir les pertes liées à la catastrophe. De plus, la province collabore avec la Croix-Rouge pour offrir un financement d'urgence de 2 000 \$ aux personnes les plus touchées par la crise.

Entre-temps, le gouvernement fédéral a envoyé 12 avions militaires et 500 soldats pour aider à mettre les gens en sécurité, à rétablir les chaînes d'approvisionnement de la province et à protéger les infrastructures contre d'autres dommages, entre autres. Ottawa a également assoupli les règles de l'assurance-emploi pour les personnes dont l'emploi a été touché par la catastrophe, et a levé les restrictions de voyage transfrontalières reliées à la COVID dans la région afin que les consommateurs puissent avoir accès à des marchandises aux États-Unis. Le gouvernement fédéral s'est également engagé à fournir 4,4 millions de dollars pour soutenir les communautés autochtones touchées.

Le 26 novembre, le premier ministre Justin Trudeau a visité la région. Il y a annoncé la formation d'un

## RIVIÈRES ATMOSPHÉRIQUES

Les inondations qui ont dévasté la Colombie-Britannique à la mi-novembre ont été causées par une rivière atmosphérique. Les rivières atmosphériques sont d'énormes courants qui transportent de la vapeur d'eau dans le ciel. Elles ont une largeur d'environ 400 à 600 kilomètres et peuvent s'étendre sur plus de 1600 kilomètres de long, s'écoulant dans la direction de l'air en mouvement créé par les systèmes météorologiques.

En général, ces rivières se forment en absorbant la vapeur d'eau de l'air chaud et humide qui s'élève des régions tropicales. Lorsque les rivières atteignent des zones plus fraîches, elles laissent tomber l'eau sous forme de pluie ou de neige. Un petit nombre de rivières atmosphériques peut être à l'origine de la moitié des précipitations annuelles de la côte ouest.

La pluie et la neige qu'ils apportent sont d'importantes sources d'eau douce. Mais parfois, lorsqu'elles restent dans une région pendant plusieurs jours, des inondations, des coulées de boue et d'autres catastrophes peuvent se produire, comme la Colombie-Britannique l'a trop bien appris en novembre.

nouveau comité fédéral chargé de gérer le rétablissement de la Colombie-Britannique et d'aider à façonner la réponse aux futurs événements extrêmes, ainsi que la réponse plus large du gouvernement aux changements climatiques. Il a également salué la force et la résilience des premiers intervenants, ainsi que les efforts impressionnants déployés par les collectivités à la suite des inondations.

« Il ne suffit pas que nous soyons là maintenant et dans les semaines à venir – nous devons être là, les uns pour les autres, dans les mois et les années à venir », a-t-il déclaré. ★

## DÉFINITIONS

**CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT** : le système de personnes et de choses qui participent à l'acheminement d'un produit de l'endroit où il est fabriqué à la personne qui l'achète

**ÉTAT D'URGENCE** : une situation dangereuse dans laquelle un gouvernement suspend les procédures normales pour reprendre le contrôle

**EXPORTATION** : un produit qu'on envoie pour qu'il soit vendu dans un autre pays

**IMPORTER** : faire entrer un produit dans un pays pour le vendre

